

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA

|                    |   |
|--------------------|---|
| Nazwa opracowania: | <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ<br/>NR 102110E RELACJI RASZYNEK - BIELICE<br/>DZ. NR 46 I 91 OBRĘB BALICE GM. KROŚNIEWICE</b> |
| Branża:            | DROGOWA   |
| Adres obiektu:     | gm. Krośniewice   |
| Nr ewid. działek:  | dz. nr 46, 91 obręb Bielice, gmina Krośniewice  |
| Inwestor:          | <b>GMINA KROŚNIEWICE</b>  |
| Adres Inwestora:   | Urząd Miejski w Krośniewicach<br>99-340 Krośniewice, ul. Poznańska 5  |

## OPRACOWAŁ:

|             |                      |                  |  |
|-------------|----------------------|------------------|--|
| Projektant: | mgr inż. Tomasz Holc | LOD/0700/PWOD/07 |  |
|-------------|----------------------|------------------|--|

**W R Z E S I E Ń 2 0 1 9**

## SPIS TREŚCI

- CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY ..... str. 4 – 6

- CZEŚĆ RYSUNKOWA

PLAN SYTUACYJNY ..... RYS. NR 1

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ..... RYS. NR 2

PRZEKRÓJ NORMALNY ..... RYS. NR 3

# **CZEŚĆ OPISOWA**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 102110E relacji Raszynek – Bielice dz. nr 46 i 91 obręb Balice gm. Krośniewice.

Zakres projektu obejmuje:

- Dogęszczenie, wyprofilowanie i wyrównanie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego
- Wzmocnienie istniejącej nawierzchni mieszanką z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem
- wykonanie warstwy ścieralnej jezdni z mieszanki asfaltowej AC S,
- ścięcie i wyprofilowanie poboczy,

## 2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa na prace projektowe
- Mapa do celów opiniodawczych przekazana przez Inwestora w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

## 3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Krośniewice, obręb Bielice, dz. nr 46 i 91.

## 4. Stan istniejący

Inwestycja położona jest w zachodniej części gminy Krośniewice. Droga przebiega w całości na działkach należących do Inwestora tj. gminy Krośniewice. Początek drogi (pik. 0+000) znajduje się w rejonie skrzyżowania z drogą gminną o nawierzchni asfaltowej natomiast koniec znajduje się na granicy działki z drogą wewnętrzną o nawierzchni gruntowej. W sąsiedztwie pasa drogowego występują działki rolne na których zlokalizowane są pola uprawne oraz zabudowa zagrodowa.

Droga gminna posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną kruszywem łamanym szer. ~4,0m. W pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane jest następujące uzbrojenie:

- napowietrzna linia energetyczna wraz z przyłączami przechodzącymi w poprzek drogi oraz kablami doziemnym,
- kable telefoniczne wraz z przyłączami, przechodzący miejscowo w poprzek drogi
- wodociąg gminny

## 5. Układ projektowany

### 5.1. Dane projektowe

- kategoria ruchu – KR1
- klasa drogi – L (Lokalna)
- prędkość projektowa – 30km/h
- nawierzchnia z betonu asfaltowego szer. 3,5m z poszerzeniem do 4,5m na łuku poziomym
- całkowita długość modernizowanego odcinka drogi – 855,0m

### 5.2. Geometria pozioma

**Geometria pozioma przebiega po śladzie istniejącej nawierzchni. Przebieg drogi należy dopasować do stanu istniejącego w zakresie działek drogowych.** Roboty zostaną wykonane na odcinku od początku opracowania do granicy robót pokrywających się z granicą działki 45/3 a następnie od granicy działki do końca opracowania (działka 45/3 zostaje wyłączona z opracowania). Droga gminna po przebudowie będzie posiadała szerokości 4,0m. W rejonie skrzyżowania z drogą gminną i wewnętrzną należy wykonać roboty związane z ich połączeniem i dostosowanie geometrii skrzyżowania do projektowanego zagospodarowania drogi gminnej (korytowanie, uzupełnienie brakującej podbudowy i ułożenie masy asfaltowej) . Spadki poprzeczne drogi należy wyprofilować jako daszkowe ~2% na odcinkach prostych oraz jednostronne na łukach poziomych. Wzdłuż drogi zostaną ścięta i wyprofilowane pobocza na szerokości 75cm.

### 5.3. Profil podłużny

Profil podłużny drogi pozostaje zgodny ze stanem istniejącym. Niweleta drogi zostanie jedynie wyniesiona o grubość wbudowanych warstw ~12cm.

## **6. Projektowane konstrukcje**

### **Jezdnia drogi gminnej:**

- warstwa z betonu asfaltowego ACS gr. 5cm,
- ułożenie warstwy z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5mm gr. 7cm,
- istniejącą nawierzchnię wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym.

### **Uzupełnienie brakującej podbudowy w miejscach połączenia z nawierzchnią dróg istniejących:**

- warstwa z betonu asfaltowego ACS gr. 5cm,
- ułożenie warstwy z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5mm gr. 20cm,
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 20cm

**Warstwę z kruszywa łamanego należy ułożyć z poszerzeniem obu stron po 10cm w stosunku do szerokości warstwy ścieralnej.**

## **7. Odwodnienie**

W projekcie wody opadowe zostaną odprowadzone według stanu istniejącego na przyległy teren zielony i do istniejących rowów.

## **8. Ubrojenia podziemne**

Z uwagi na charakter przebudowy drogi gminnej polegający na wykonaniu wzmocnienia podbudowy i wykonaniu nakładki asfaltowej nie ma możliwości uszkodzenia mechanicznego istniejącego uzbrojenia w przypadku jego występowania. Pomimo wszystko w miejscach gdzie te urządzenia zlokalizowane są pod nawierzchnią prace należy prowadzić uważnie ograniczając do minimum użycie sprzętu ciężkiego. Należy uważać na przechodzące w poprzek drogi kable energetyczne.

## **9. Uwagi**

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty i atesty.

Opracował: